

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ВЕРТОЛЕТА FUNC HGR-44

Меры предосторожности.

Перед началом эксплуатации игрушки, пожалуйста, ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации.

1. Батарейки должны устанавливаться только взрослыми.
2. Не пытайтесь заряжать одноразовые батарейки.
3. Устанавливая батарейки, соблюдайте полярность.
4. Не устанавливайте одновременно старые и новые батарейки, батарейки разных типов (обычные и аккумуляторные, щелочные и никеливые).
5. Не подзаряжайте аккумуляторные батарейки сразу после использования. Они должны охладиться.
6. Устройство не предназначено для зарядки аккумуляторных батарей. Обязательно вынимайте аккумуляторные батарейки из устройства для их зарядки.
7. Не допускайте случайного замыкания контактов аккумулятора/ов во избежание короткого замыкания.
8. Не эксплуатируйте игрушку в условиях повышенной влажности и повышенной температуры.
9. В процессе зарядки аккумуляторы слегка нагревается - это нормально.
10. Во избежание несчастного случая не прикасайтесь к аккумуляторам влажными руками. Не позволяйте детям прикасаться к аккумуляторам во время процесса зарядки.
11. В случае, если Вы не планируете использовать игрушку длительное время, выньте батарейки из пульта ДУ, установите выключатель питания в положение OFF (Выкл.) и на пульте и на вертолете.

Комплект поставки

Вертолет – 1 шт.

Пульт управления – 1 шт.

Антенна – 1 шт.

Сетевой адаптер – 1 шт.

USB кабель – 1 шт.

Аккумулятор – 1 шт.

Руководство по эксплуатации – 1 шт.

Внимание!

Не прикасайтесь к вертолету во время полета.

Не кладите пульт ДУ кнопками вниз во избежание случайного срабатывания и нанесения травм.

Рекомендовано для детей с 14 лет.

Характеристики:

1. Радиоуправляемая модель.
2. Полноценный контроль над моделью. Автоматический выбор частоты. Возможность одновременной игры 2-х детей, управляющих вертолетами (игрушки должны работать на разных частотах).
3. Мягкое ручное управление
4. Стабильная работа пульта ДУ с LCD-экраном. Возможности: полет вперед/назад, повороты направо/налево, крены направо/налево
5. Встроенный пьезо-электрический гироскоп.
6. Корпус из металла.

Тип управления вертолета	4-х каналный
Размеры вертолета	245x140x40 мм
Длина лопастей	240 мм
Вес вертолета	95 г
Время зарядки	50-70 мин.
Время полета	6-8 мин.
Дистанция управления	8-10 м
Выходная мощность передатчика пульта ДУ	2 мВт
Частота пульта ДУ	27МГц
Аккумулятор вертолета	Выход: DC 3.7В, 500 мАч
Батареи пульта ДУ	“АА” 1.5В – 4шт. (не входит в комплект поставки)
Сетевой адаптер	Вход: AC110/220В, 50/60Гц Выход: DC 5В, 600 мА

Безопасность использования

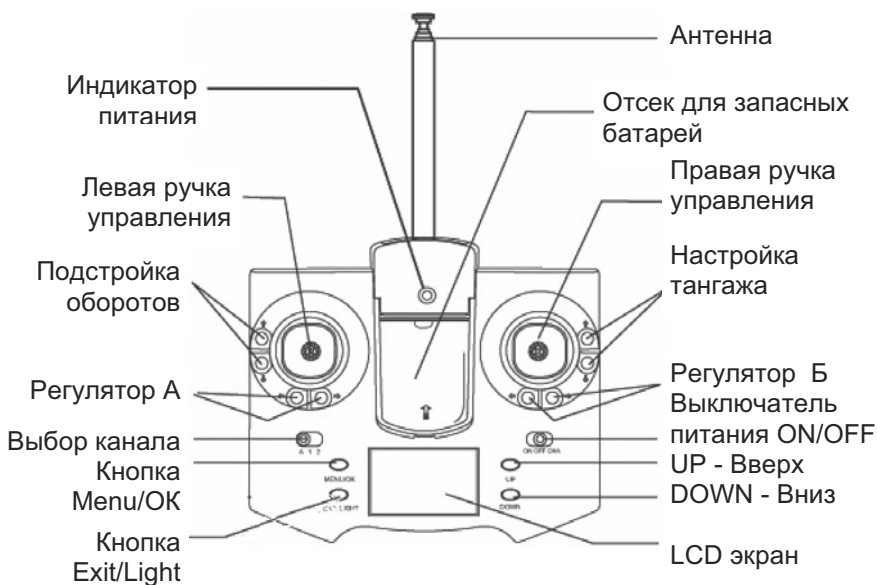
Перед началом полетов прочитайте руководство по эксплуатации.

1. Не дергайте резко ручку оборотов/крена, вертолет может упасть.
2. Рекомендуем игроку управлять вертолетом в 1-2 метрах от себя.
3. Во время полета постоянно следите за вертолетом.
4. Переделки и конструктивные изменения вертолета запрещены.
5. Берегите лицо и руки, не подставляйте их под движущийся вертолет во избежание травм.
6. Не давайте маленьким детям вертолет или пульт ДУ, они имеют мелкие части, которые могут представлять опасность для детей от 0 до 3-х лет.
7. Не используйте игрушку при наличии повреждений – это опасно.

Внешний вид



Пульт управления



Примечание:

Режим 1:

Левая ручка управления – ручка оборотов/крена

Правая ручка управления – ручка направления (вперед/назад)/поворотов (влево/вправо)

Режим 2:

Левая ручка управления – ручка оборотов/ поворотов (влево/вправо)

Правая ручка управления – ручка направления (вперед/назад)/кренов

Элемент пульта ДУ	Функции
Левая ручка управления	Режим 1: Сдвиньте ручку вверх/вниз – вертолет будет взлетать/садиться; сдвиньте ручку влево/вправо – вертолет наклонится влево/вправо соответственно. Режим 2: Сдвиньте ручку вверх/вниз – вертолет будет взлетать/садиться; сдвиньте ручку влево/вправо – вертолет будет поворачивать налево/ направо соответственно.
Правая ручка управления	Режим 1: Сдвиньте ручку вверх/вниз – вертолет будет лететь вперед/назад; сдвиньте ручку влево/вправо – вертолет будет поворачивать налево/ направо соответственно. Режим 2: Сдвиньте ручку вверх/вниз – вертолет будет лететь вперед/назад; сдвиньте ручку влево/вправо – вертолет станет крениться влево/вправо соответственно.
Подстройка оборотов	Настройте скорость (количество оборотов) при запуске. По умолчанию заводская настройка 1% от максимальной мощности.
Регулятор А	Режим 1: позволяет осуществить точную настройку сервомеханизма; это помогает настроить крены вертолета. Режим 2: позволяет осуществить точную настройку направления полета; помогает настроить скорость поворотов вертолета влево/вправо.
Регулятор Б	Режим 1: позволяет осуществить точную настройку направления полета; помогает настроить скорость поворотов вертолета влево/вправо. Режим 2: позволяет осуществить точную настройку сервомеханизма; это помогает настроить крены вертолета.

Элемент пульта ДУ	Функции
Настройка тангажа (крена вперед/назад)	Позволяет осуществить точную настройку сервомеханизма; это помогает настроить устойчивость (баланс) вертолета при полете вперед/ назад.
Выключатель питания ON/OFF	Контролирует питание пульта ДУ. Установите выключатель в положении ON для начала работы; для завершения работы – в положении OFF.
Выбор канала A/1/2	Модель может управляться на 1 из 3-х каналов: А, 1 или 2. Канал А предназначен для игры с одним вертолетом. Если Вы хотите в 1 помещении управлять сразу 2-мя вертолетами, то 1-ый вертолет должен управляться на 1 канале, а 2-ой соответственно на 2 канале.
Антенна	Передает радиосигнал
Индикатор питания	Индикатор мерцает редко: пульт ДУ не активен. Индикатор мигает часто: пульт ДУ принимает обратный сигнал от вертолета (подготовка к работе) Индикатор горит без мерцания: пульт ДУ готов к работе.
Кнопка Menu/OK (Меню/ Подтверждение)	Нажмите эту кнопку для входа в меню настройки параметров или подтверждения после настройки параметров.
Кнопка Exit/Light (Выход/Подсветка)	При запуске нажмите данную кнопку для включения/выключения прожектора вертолета. После входа в меню нажмите данную кнопку для выхода из меню или сброса настроек.
UP (Вверх)	Перемещение вверх по меню или увеличение параметра настройки
DOWN (Вниз)	Перемещение вниз по меню или уменьшение параметра настройки
Отсек для запасных батарей	Для хранения запасных элементов питания

Сборка пульта ДУ

1. Установка антенны: вкрутите антенну в пульт управления (см. рис.1)
2. Установка батареек: Перед установкой батареек переведите выключатель питания в положение OFF. Выкрутите винт (см. рис.2), снимите крышку отсека батарей и установите батареи (4*1.5В тип AA) в пульт, соблюдая полярность (см. рис.3). Батарейки не входят в комплект поставки.
3. После правильной установки батареек закройте крышку отсека,

закрепите винтом (см. рис.4) и переведите выключатель питания в положение ON.

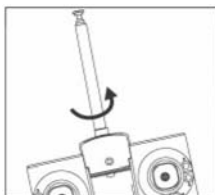


Рис.1

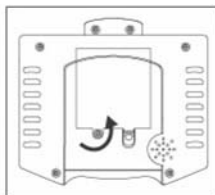


Рис.2

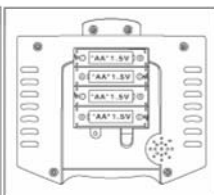


Рис.3

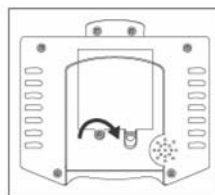


Рис.4

Зарядка аккумулятора вертолета

Перед установкой батареек переведите выключатель питания вертолета в положение OFF. Существует 2 способа зарядки:

- Подсоедините USB-шнур к разъему питания вертолета, затем подключите его к сетевому адаптеру. Подключите сетевой адаптер к розетке электрической сети. Загорится индикатор, после завершения зарядки он погаснет.
- Подсоедините USB-шнур к разъему питания вертолета, затем подключите его к порту USB компьютера (компьютер должен быть включен). Загорится индикатор, после завершения зарядки он погаснет.

Внимание:

1. Время полной зарядки аккумулятора вертолета 50-70 минут. Не заряжайте аккумуляторную батарею дольше, она перегревается. Это уменьшает срок службы аккумулятора и может его повредить. При чрезмерном нагреве – немедленно прекратите зарядку.
2. Индикатор горит во время зарядки, когда аккумулятор заряжен полностью, индикатор гаснет. Пожалуйста, отсоедините USB шнур от сетевого адаптера после завершения зарядки.
3. Данный сетевой адаптер специально разработан для этой модели вертолета, не используйте другие зарядные устройства.
4. Во время полета аккумулятор вертолета нагревается, пожалуйста, дайте ему остыть. Только после охлаждения Вы можете зарядить его.
5. Не бросайте аккумуляторные батареи в огонь – это взрывоопасно!

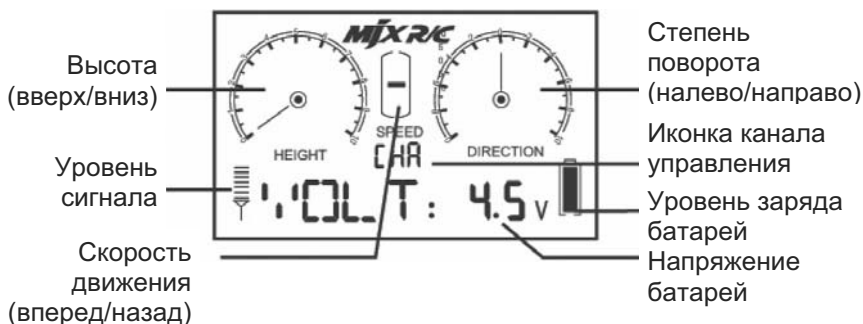
Предупреждение:

Избегайте запуска винтов при подключенном сетевом адаптере, чтобы избежать перегрузки батареи и последующего уменьшения времени работы батареи.

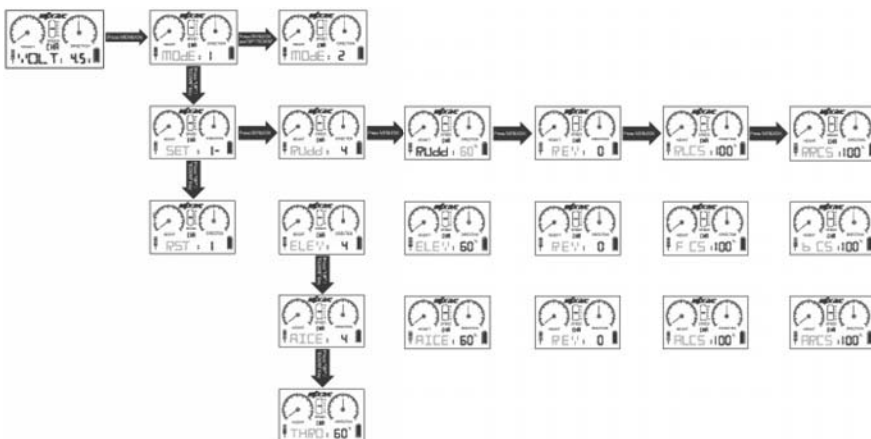
Настройка параметров.

1. Активация экрана пульта ДУ.

Установите батарейки и включите пульт ДУ. Индикатор работы вспыхнет, на экране появится иконки. Для активации пульта ДУ медленно сдвиньте левую (или правую) ручку управления вверх, затем плавно переведите ее вниз. Прозвучит сигнал и на экране появятся иконки. Пульт ДУ будет настраиваться на работу примерно 10 секунд, когда индикатор перестанет мигать – пульт готов к работе.



2. Структура меню пульта ДУ



3. Вход в функциональное меню и выбор режима полета.

Есть 2 режима управления вертолетом. Выберите наиболее удобный для Вас.

Режим 1 (MODE1): Движение левой ручки влево/вправо – вертолет летит налево/ направо соответственно. Движение правой ручки влево/вправо – вертолет будет крениться налево/ направо соответственно.

Режим 2 (MODE2): Движение правой ручки влево/вправо – вертолет летит налево/ направо соответственно. Движение левой ручки влево/вправо – вертолет будет крениться налево/ направо соответственно.

После активации пульта ДУ нажмите кнопку MENU/OK для входа в функциональное меню. Замигает иконка “MODE”. Нажмите кнопку MENU/OK для входа в подменю режима. Замигает иконка “1-”, выберите нужный режим с помощью кнопок “UP”/ “DOWN”. Нажмите кнопку MENU/OK для подтверждения выбора или кнопку EXIT/LIGHT для отмены выбора или возврата в функциональное меню.

4. Вход в меню настроек параметров пульта ДУ “SET:4”

После входа в функциональное меню с помощью кнопки “UP” или “DOWN” выберите “SET”, нажмите кнопку MENU/OK для входа в меню настроек параметров. Кнопками “UP” / “DOWN” выберите нужный параметр (RUdd:4, ELVE:4, AICE:4, THRO:5, RST), нажмите кнопку MENU/OK для входа в соответствующее подменю для корректировки параметра.

(1) Настройка направления “RUdd:4” – когда мигает иконка “Rudd”, нажмите кнопку MENU/OK для входа в подменю настроек направления.

Настройка скорости поворота влево/вправо: нажимайте кнопку “UP”/ “DOWN” пока на экране появится надпись “Rudd: 60%” и иконка “Rudd” будет мигать. Нажмите кнопку MENU/OK, цифра “60%” начнет мигать. Пользователь может увеличить скорость поворота налево/ направо, нажав кнопку UP, или уменьшить ее, нажав кнопку DOWN. Новое значение скорости поворота отобразится на экране. (Вы можете изменять значение в диапазоне от 0% до 100%. Заводская настройка – 60%).

Нажмите кнопку MENU/OK для подтверждения и сохранения параметра, загорится иконка “REY”.

Нажмите кнопку EXIT/LIGHT для отмены настроек, загорится иконка “Rudd”.

Реверс поворотов (при сдвиге влево – поворот направо, при сдвиге вправо – поворот налево)

Изменение направления поворотов налево/ направо: нажимайте кнопку “UP”/ “DOWN” пока не увидите на экране мигающую надпись “REY”.

Нажмите кнопку MENU/OK, цифра “0” начнет мигать. Пользователь может изменить направления поворота налево/ направо, нажав кнопку UP или DOWN. (REY:0 - заводская настройка; REY:1 – направления поворотов налево/направо изменены на обратные).

Нажмите кнопку MENU/OK для подтверждения и сохранения параметра, загорится иконка “RLCS”.

Нажмите кнопку EXIT/LIGHT для отмены настроек, загорится иконка

“REY”.

Настройка скорости поворота влево: нажимайте кнопку “UP”/ “DOWN” пока на экране не появится мигающая иконка “RLCS”. Нажмите кнопку MENU/OK, цифра “100%” начнет мигать. Пользователь может увеличить скорость поворота налево, нажав кнопку UP, или уменьшить ее, нажав кнопку DOWN. Новое значение скорости поворота отобразится на экране. (Вы можете изменять значение в диапазоне от 0% до 100%. Заводская настройка – 100%).

Нажмите кнопку MENU/OK для подтверждения и сохранения параметра, загорится иконка “RLCS”.

Нажмите кнопку EXIT/LIGHT для отмены настроек, загорится иконка “RLCS”.

Настройка скорости поворота вправо: нажимайте кнопку “UP”/ “DOWN” пока на экране не появится мигающая иконка “RRCS”. Нажмите кнопку MENU/OK, цифра “100%” начнет мигать. Пользователь может увеличить скорость поворота направо, нажав кнопку UP, или уменьшить ее, нажав кнопку DOWN. Новое значение скорости поворота отобразится на экране. (Вы можете изменять значение в диапазоне от 0% до 100%. Заводская настройка – 100%).

Нажмите кнопку MENU/OK для подтверждения и сохранения параметра.

Нажмите кнопку EXIT/LIGHT для отмены настроек, загорится иконка “RRCS”.

(2) Настройка тангажа (крена вперед/назад) “ELEV:4”

После входа в меню настроек параметров с помощью кнопки “UP” или “DOWN” выберите “ELEV:4”, замигает иконка “ELEV”, нажмите кнопку MENU/OK для входа в подменю настроек тангажа (крена вперед/назад).

Настройка скорости движения вперед/назад: нажимайте кнопку “UP”/ “DOWN” пока на экране не появится мигающая иконка “80%”

Пользователь может увеличить скорость движения вперед/назад, нажав кнопку UP, или уменьшить ее, нажав кнопку DOWN. Новое значение скорости движения отобразится на экране. (Вы можете изменять значение в диапазоне от 0% до 100%. Заводская настройка – 80%).

Нажмите кнопку MENU/OK для подтверждения и сохранения параметра, загорится иконка “REY”.

Нажмите кнопку EXIT/LIGHT для отмены настроек, загорится иконка “80%”.

Реверс направления вперед/назад ручек управления (при сдвиге вперед – движение назад, при сдвиге назад – движение вперед)

Изменение направления движения вперед/назад: нажимайте кнопку “UP”/ “DOWN” пока не увидите на экране мигающую надпись “REY”.

Нажмите кнопку MENU/OK, цифра “0” начнет мигать. Пользователь может изменить направления движения вперед/назад, нажав кнопку UP

или DOWN. (REY:0 - заводская настройка; REY:1 – направления движений вперед/назад изменены на обратные).
Нажмите кнопку MENU/OK для подтверждения и сохранения параметра, загорится иконка “FCS”.
Нажмите кнопку EXIT/LIGHT для отмены настроек, загорится иконка “REY”.

Настройка скорости движения вперед: нажимайте кнопку “UP”/ “DOWN” пока на экране не появится мигающая иконка “FCS”. Нажмите кнопку MENU/OK, цифра “100%” начнет мигать. Пользователь может увеличить скорость движения вперед, нажав кнопку UP, или уменьшить ее, нажав кнопку DOWN. Новое значение скорости движения отобразится на экране. (Вы можете изменять значение в диапазоне от 0% до 100%. Заводская настройка – 100%).
Нажмите кнопку MENU/OK для подтверждения и сохранения параметра, загорится иконка “bCS”.
Нажмите кнопку EXIT/LIGHT для отмены настроек, загорится иконка “FCS”.

Настройка скорости движения назад: нажимайте кнопку “UP”/ “DOWN” пока на экране не появится мигающая иконка “bCS”. Нажмите кнопку MENU/OK, цифра “100%” начнет мигать. Пользователь может увеличить скорость движения назад, нажав кнопку UP, или уменьшить ее, нажав кнопку DOWN. Новое значение скорости движения отобразится на экране. (Вы можете изменять значение в диапазоне от 0% до 100%. Заводская настройка – 100%).
Нажмите кнопку MENU/OK для подтверждения и сохранения параметра, загорится иконка “ELEV”.
Нажмите кнопку EXIT/LIGHT для отмены настроек, загорится иконка “bCS”.

(3) Настройка управления кренами влево/вправо “AICE:4”

После входа в меню настроек параметров с помощью кнопки “UP” или “DOWN” выберите “ AICE:4”, замигает иконка “AICE”, нажмите кнопку MENU/OK для входа в подменю настроек крена влево/вправо.

Настройка скорости кренов влево/вправо: нажимайте кнопку “UP”/ “DOWN” пока на экране появится мигающая иконка “80%”. Пользователь может увеличить скорость крена налево/ направо, нажав кнопку UP, или уменьшить ее, нажав кнопку DOWN. Новое значение скорости крена отобразится на экране. (Вы можете изменять значение в диапазоне от 0% до 100%. Заводская настройка – 80%).
Нажмите кнопку MENU/OK для подтверждения и сохранения параметра, загорится иконка “REY”.
Нажмите кнопку EXIT/LIGHT для отмены настроек, загорится иконка “80%”.

Реверс крена (при сдвиге влево – крен вправо, при сдвиге вправо – крен влево)

Изменение направления кренов влево/ вправо: нажимайте кнопку “UP”/ “DOWN” пока не увидите на экране мигающую надпись “REY”. Нажмите кнопку MENU/OK, цифра “0” начнет мигать. Пользователь может изменить направления крена влево/ вправо, нажав кнопку UP или DOWN. (REY:0 - заводская настройка; REY:1 – направления кренов влево/вправо изменены на обратные).

Нажмите кнопку MENU/OK для подтверждения и сохранения параметра, загорится иконка “ALCS”.

Нажмите кнопку EXIT/LIGHT для отмены настроек, загорится иконка “REY”.

Настройка скорости крена влево: нажимайте кнопку “UP”/ “DOWN” пока на экране не появится мигающая иконка “ALCS”. Нажмите кнопку MENU/OK, цифра “100%” начнет мигать. Пользователь может увеличить скорость крена влево, нажав кнопку UP, или уменьшить ее, нажав кнопку DOWN. Новое значение скорости крена отобразится на экране. (Вы можете изменять значение в диапазоне от 0% до 100%. Заводская настройка – 100%).

Нажмите кнопку MENU/OK для подтверждения и сохранения параметра, загорится иконка “ARCS”.

Нажмите кнопку EXIT/LIGHT для отмены настроек, загорится иконка “ALCS”.

Настройка скорости крена вправо: нажимайте кнопку “UP”/ “DOWN” пока на экране не появится мигающая иконка “ARCS”. Нажмите кнопку MENU/OK, цифра “100%” начнет мигать. Пользователь может увеличить скорость крена вправо, нажав кнопку UP, или уменьшить ее, нажав кнопку DOWN. Новое значение скорости крена отобразится на экране. (Вы можете изменять значение в диапазоне от 0% до 100%. Заводская настройка – 100%).

Нажмите кнопку MENU/OK для подтверждения и сохранения параметра, загорится иконка “ALCS”.

Нажмите кнопку EXIT/LIGHT для отмены настроек, загорится иконка “ALCS”.

(4) Настройка управления скоростью набора высоты “THRO:5”

после входа в меню настроек параметров с помощью кнопки “UP” или “DOWN” выберите “THRO:5”, замигает иконка “THRO”, нажмите кнопку MENU/OK для входа в подменю настроек скорости набора высоты. Выберите с помощью кнопок “UP”/“DOWN” одну из 5 контрольных точек: LCS:01%; 1CS:25%; 2CS:50%; 3CS:75%; HCS:100%, нажмите кнопку MENU/OK для подтверждения выбора точки, затем кнопками “UP”/“DOWN” Вы можете изменить параметр (диапазон от 0% до 100%).
LCS:01% - заводская настройка 1%
1CS:25% - заводская настройка 25%

2CS:50% - заводская настройка 50%
3CS:75% - заводская настройка 75%
HCS:100% - заводская настройка 100%

Нажмите кнопку MENU/OK для сохранения параметра и перехода к следующей контрольной точке, иконка контрольной точки мигает. Нажмите кнопку EXIT/LIGHT для отмены текущих настроек.

(5) Возврат к заводским настройкам “RST”

После входа в меню настроек параметров с помощью кнопки “UP” или “DOWN” выберите “RST”, нажмите кнопку MENU/OK, мигает иконка текущего режима “1-“ или “2-“. Нажмите кнопку MENU/OK для возврата к заводским настройкам.

(6) Низкий уровень заряда батарей пульта ДУ

Когда батарейки в пульте ДУ садятся, то иконка уровня заряда батареи начинает мигать и звучит сигнал, предупреждающий о необходимости замены батареек на новые.

Подготовка к работе.

- Убедитесь, что выключатель питания пульта ДУ находится в положении OFF. Подключите аккумулятор вертолета, индикатор загорится и быстро мигает. Поставьте вертолет на ровную поверхность. Через 3 секунды вертолет будет готов к приему сигнала пульта ДУ, индикатор будет мигать медленно.
- Выберите канал “А”, “1” или “2”
- Переведите выключатель питания пульта ДУ в положение ON, раздастся звуковой сигнал “пик-пик”, индикатор питания будет мигать медленно.
- Медленно сдвиньте левую ручку управления вверх, затем плавно переведите ее вниз. Пульт ДУ активируется, прозвучит сигнал и на экране появятся иконки. Пульт ДУ будет настраиваться на работу примерно 10 секунд, когда индикатор перестанет мигать – пульт готов к работе.

Примечания:

Пользователь может положить пульт ДУ пока идет активация и настройка.

Для одновременного использования 2-х вертолетов выберите для одного 1 канал управления, а для второго – 2 канал.

Не используйте 2 вертолета, настроенные на одинаковый канал управления одновременно.

Активируйте пульт ДУ, направив его на свой вертолет. Иначе Вы не сможете управлять вертолетом.

Если Вы выключаете пульт ДУ, то повторите потом процедуру настройки для управления вертолетом.

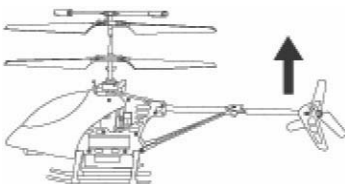
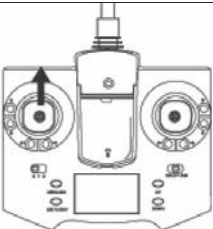
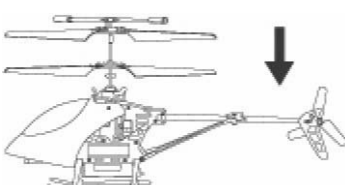
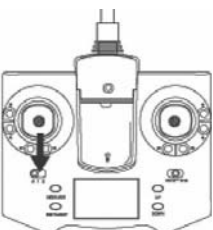
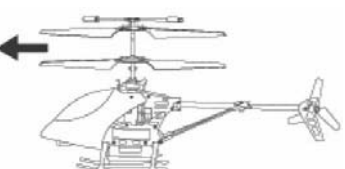
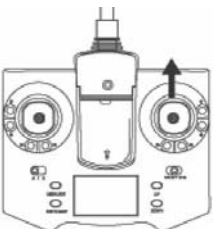
Канал управления А – быстрый, не требует процедуры настройки для

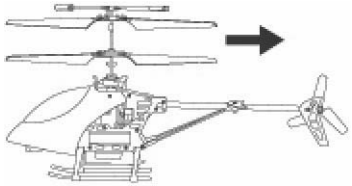
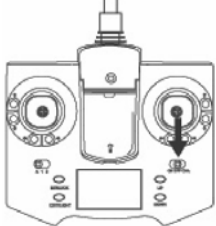

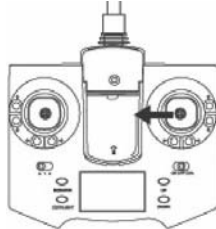

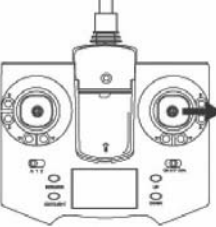
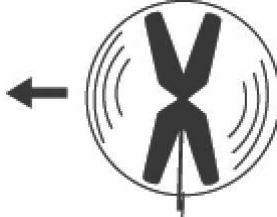
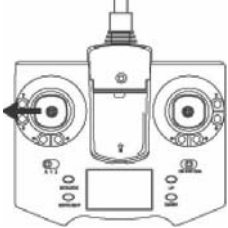
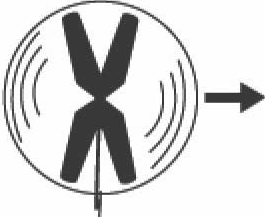
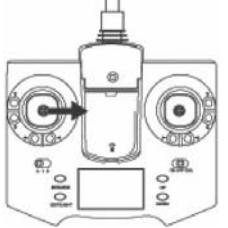
управления вертолетом. Пользователь может включить данный канал для управления одним вертолетом.


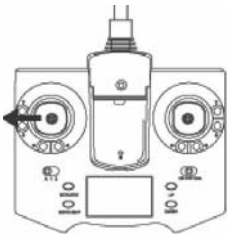

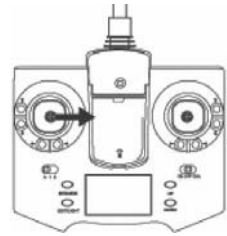
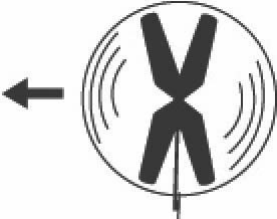
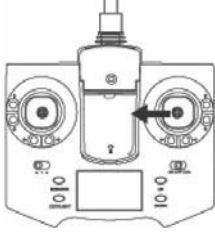
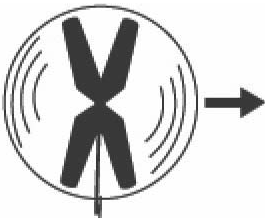
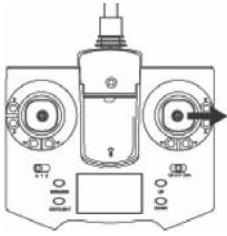
Внимание:

1. Дистанция управления будет меньше, когда батарея заряжена не полностью.
 2. Когда батарея вертолета заряжена не полностью, дистанция полета и его высота сокращаются (не максимальны)
 3. Если вертолет поврежден или деформирован, не эксплуатируйте его.
- Внимание: Не использовать с поврежденными лопастями - это может привести к их разрушению и причинению вреда здоровью осколками.
4. Не используйте потекшие батарейки – это опасно.
 5. Не сажайте вертолет резко с большой высоты, вы можете его разбить или серьезно повредить.

Методы управления

<p>Взлет: Когда Вы переводите ручку оборотов вверх, скорость вращения основного винта увеличивается и вертолет взлетает.</p>		
<p>Посадка: Когда Вы переводите ручку оборотов вниз, скорость вращения основного винта уменьшается и вертолет снижается.</p>		
<p>Вперед: Когда Вы переводите ручку направления вверх, нос вертолета опускается вниз и вертолет летит вперед.</p>		

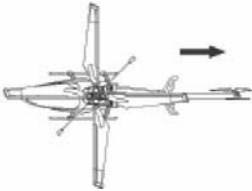
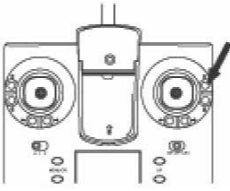
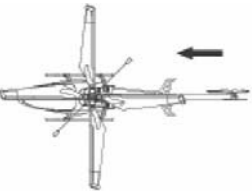
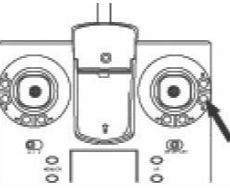
<p>Назад: Когда Вы переводите ручку направления вниз, нос вертолета поднимается вверх и вертолет летит назад.</p>		
<p>Левый поворот (режим 1) Когда Вы перемещаете ручку направления влево, то вертолет поворачивает влево.</p>		
<p>Правый поворот (режим 1) Когда Вы перемещаете ручку направления вправо, то вертолет поворачивает вправо.</p>		
<p>Крен влево (режим 1) Когда Вы перемещаете ручку оборотов влево, то вертолет кренится влево.</p>		
<p>Крен вправо (режим 1) Когда Вы перемещаете ручку оборотов вправо, то вертолет кренится вправо.</p>		

<p>Левый поворот (режим 2) Когда Вы перемещаете ручку оборотов влево, то вертолет поворачивает влево.</p>		
<p>Правый поворот (режим 2) Когда Вы перемещаете ручку оборотов вправо, то вертолет поворачивает вправо.</p>		
<p>Крен влево (режим 2) Когда Вы перемещаете ручку направления влево, то вертолет кренится влево.</p>		
<p>Крен вправо (режим 2) Когда Вы перемещаете ручку направления вправо, то вертолет кренится вправо.</p>		

Настройка стабильности в полете

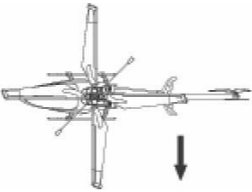
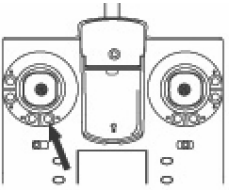
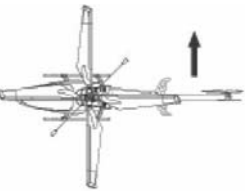
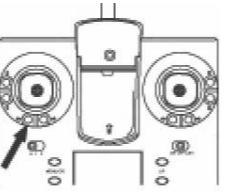
При движении вперед/назад

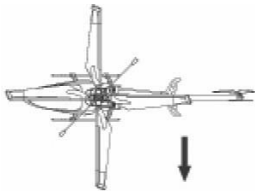
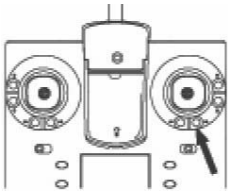
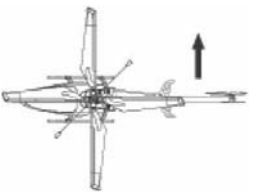
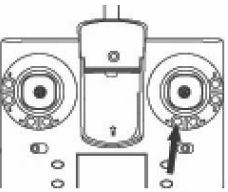
Если Вы не посылаете сигнал управления, а вертолет все равно летит вперед/назад, пользователь может настроить тангаж (крен вперед/назад), чтобы выровнять баланс вертолета.

Если вертолет продолжает двигаться назад, аккуратно нажимайте кнопку “↑” тангаж (крен вперед), чтобы сбалансировать управление полетом		
Если вертолет продолжает двигаться вперед, аккуратно нажимайте кнопку “↓” тангаж (крен назад), чтобы сбалансировать управление полетом		

При кренах вправо/влево

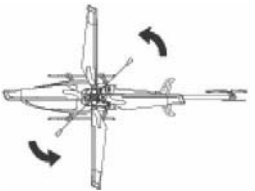
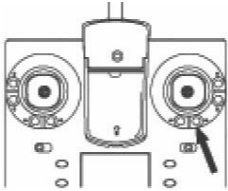
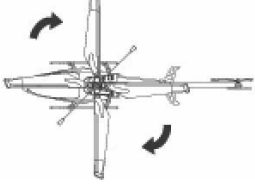
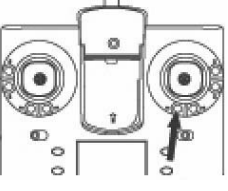
Если Вы не посылаете сигнал управления, а вертолет все равно продолжает крениться, пользователь может настроить сервомеханизм, чтобы выровнять баланс вертолета.

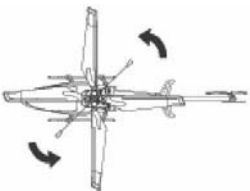
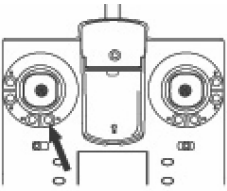
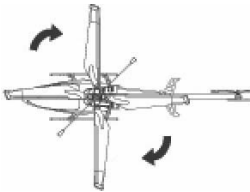
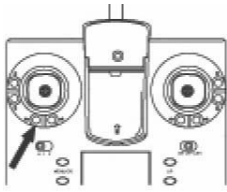
Режим 1: Если вертолет продолжает крениться влево, аккуратно нажимайте кнопку “⇨” регулятора А, чтобы выровнять вертолет		
Режим 1: Если вертолет продолжает крениться вправо, аккуратно нажимайте кнопку “⇦” регулятора А, пока не выровняете вертолет		

<p>Режим 2: Если вертолет продолжает крениться влево, аккуратно нажимайте кнопку “↵” регулятора Б, чтобы выровнять вертолет</p>		
<p>Режим 2: Если вертолет продолжает крениться вправо, аккуратно нажимайте кнопку “⇐” регулятора Б, пока не выровняете вертолет</p>		

При поворотах вправо/влево

Если Вы не посылаете сигнал управления, а вертолет все равно продолжает поворачивать, пользователь может настроить направление полета, чтобы выровнять баланс вертолета.

<p>Режим 1: Если вертолет продолжает поворачивать влево (против часовой стрелки), аккуратно нажимайте кнопку “↵” регулятора Б, пока не выровняете вертолет</p>		
<p>Режим 1: Если вертолет продолжает поворачивать вправо (по часовой стрелке), аккуратно нажимайте кнопку “⇐” регулятора Б, пока не выровняете вертолет</p>		

<p>Режим 2: Если вертолет продолжает поворачивать влево (против часовой стрелки), аккуратно нажимайте кнопку “↵” регулятора А, пока не выровняете вертолет</p>		
<p>Режим 2: Если вертолет продолжает поворачивать вправо (по часовой стрелке), аккуратно нажимайте кнопку “⇐” регулятора А, пока не выровняете вертолет</p>		

Выбор места для полётов

1. Вы можете играть с вертолетом на открытом воздухе, в солнечный день, без ветра.

- 1) Не используйте при пониженных и повышенных температурах (0 до 45°C)
- 2) Не используйте при сильном ветре. При сильном ветре вертолетом сложно управлять, он может неудачно упасть и разбиться. Осколки могут случайно поранить Вас.

2. Выберите просторное место для полетов, удостоверьтесь, что рядом нет преград, домашних животных и людей.

Устранение неисправностей.

Пульт управления не работает:

1. Выключатель питания пульта управления находится в положении OFF. Переведите его в положение ON.
2. Неверно установлены батарейки. Проверьте правильность установки батареек (полярность)
3. Сели батарей в пульте ДУ, замените их на новые.
4. Вертолет находится вне зоны действия пульта ДУ. Подойдите ближе к вертолету и направьте на него пульт ДУ.

Вертолет не управляется:

1. Нет сигнала от пульта ДУ. Переведите выключатель питания пульта ДУ в положение ON.
2. Выключатель питания вертолета находится в положении OFF. Переведите его в положение ON.
3. Антенна не установлена в пульт ДУ или не вкручена до конца. Полностью вкрутите антенну в разъем пульта ДУ.
4. Вы пытаетесь поиграть с вертолетом на открытом воздухе при сильном ветре. Игрушка не рассчитана на эксплуатацию на улице в сложных погодных условиях. Дождитесь отсутствия ветра или поиграйте в помещении.
5. Индикатор на пульте ДУ мерцает. При ручном управлении с пульта ДУ вертолет при попытке подъема вверх не поднимается или падает вниз – заканчивается питание, зарядите аккумулятор вертолета.

Вертолет не летает:

1. Мотор крутит лопасти основного винта слишком медленно. Потяните ручку оборотов вверх.
2. Не достаточный заряд батареи (аккумулятора) вертолета. Зарядите аккумулятор вертолета.

Вертолет быстро садится:

1. Вы отпускаете ручку оборотов или слишком быстро тянете её. Действуйте плавно и медленнее тяните ручку оборотов.

Примечание: спецификация, комплектация, внешние характеристики устройства могут изменяться без предварительного уведомления. Для уточнения характеристик устройства можно обратиться на веб-сайт: www.dfunc.ru или к продавцу изделия.

Дополнительная информация

Мы стараемся отбирать только лучшие и качественные игрушки, в то же время проверить все игрушки на наличие брака или дефектов не представляется возможным. В соответствии с Законом о защите прав потребителей на все товары может быть установлен либо гарантийный срок, либо срок службы.

На игрушки с дистанционным управлением установлен срок службы – 1 год. Гарантийный срок на игрушки производителем не устанавливается.

Срок службы исчисляется со дня передачи товара потребителю, если иное не предусмотрено договором. Если день передачи установить невозможно, срок службы исчисляются со дня изготовления товара.

Не принимаются претензии по изделиям:

- При наличии повреждений (сколы, трещины, вмятины, погнутости, поломки и т.п.) Изделия вызванных прямым или косвенным действием механических сил.
- Если дефекты Изделия вызваны химическим, термическим или физическим воздействием, воздействием агрессивных или нейтральных жидкостей, газов или иных сред, токсических или биологических сред.
- Если ремонт или техническое обслуживание Изделия производились лицами, не уполномоченными на то Изготовителем или его представителем.
- Если дефекты Изделия вызваны действием непреодолимой силы, либо действием третьих лиц, которое Изготовитель или его представитель не мог предвидеть, контролировать и предотвратить.